Post CH AG
Kommunikation
Wankdorfallee 4
3030 Bern

Telefon +41 58 341 10 35
www.post.ch

K, Wankdorfallee 4, 3030 Bern

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Herr Bundesrat Albert Rösti
Bundeshaus Nord
3003 Bern

Per E-Mail an finanzierung@bav.admin.ch

Datum	9. Oktober 2024
Ihre Nachricht	
Kontaktperson	Marlene Brot
E-Mail	marlene.brot.1@postauto.ch
Direktwahl	+41 58 341 08 70

Stellungnahme PostAuto im Rahmen der Vernehmlassung zum Verpflichtungskredit für die Abgeltung von Leistungen des regionalen Personenverkehrs für die Jahre 2026-2028

Sehr geehrter Herr Bundesrat
Sehr geehrte Damen und Herren

Besten Dank für die Möglichkeit zur Stellungnahme. Wir begrüssen, dass mit dem Verpflichtungskredit ein Instrument geschaffen wurde, das für alle Beteiligten in dieser Sparte mittelfristige Planungssicherheit und Verbindlichkeit schafft. Darüber hinaus möchten wir auf folgende Punkte hinweisen:

Eine faire Mittelverteilung zwischen Strasse und Schiene ist zentral
Wir teilen die Einschätzung des Verbands öffentlicher Verkehr, dass der beantragte Rahmenkredit unter Berücksichtigung der geplanten Rollmaterialinvestitionen und Angebotsausbauten nicht ausreichen wird und stimmen den in der Stellungnahme des VöV erwähnten Ausführungen zur Kosten- und Ertragsentwicklung zu. Insbesondere im Bahnbereich gibt es zahlreiche Investitionsfolgekosten, welche einen erheblichen Mehrbedarf an Abgeltungen zur Folge haben. Wir weisen darauf hin, dass dieser Mehrbedarf im Bahnbereich nicht zulasten der Abgeltungssumme im Busbereich gehen darf.

Für die Dekarbonisierung müssen genügend Mittel zur Verfügung stehen
Als PostAuto streben wir an, eine wichtige Rolle bei alternativen Antriebsformen zu übernehmen und bis 2035 vollständig fossilfrei zu sein. Wir begrüssen und anerkennen, dass ab 2025 ein Teil der zusätzlichen Investitionskosten für die Beschaffung von Elektrofahrzeugen aufgrund des CO2-Gesetzes vom Bund übernommen wird. Gleichzeitig weisen wir darauf hin, dass wir für den verbleibenden Teil der Mehrkosten weitere zusätzliche Mittel benötigen werden. Eine Verzögerung der Dekarbonisierung oder der Verzicht auf die Elektrifizierung von Buslinien steht im Widerspruch zu den Klima- und Energiezielen von Bund und Kantonen, weshalb diese Ausgaben nicht aufgeschoben werden sollen.

PostAuto leistet einen wesentlichen Beitrag zur Kostenreduktion
Wir sind uns bewusst, dass das Bundesbudget unter grossem Druck steht. Deshalb haben wir beispielsweise sehr viel in die Kundengewinnung investiert und unter anderem bedarfsorientierte Angebote weiterentwickelt. Zudem wollen wir im Rahmen einer Neuorganisation Synergien und Ressourcen innerhalb des Postkonzerns besser nutzen.

Keine Verschlechterung der Effizienz im RPV feststellbar
Die Gründe für die höheren Abgeltungen pro Personenkilometer sind vielfältig und nicht auf eine sich verschlechternde Effizienz zurückzuführen. So tragen Angebotsausbauten, die Teuerung und Investitionen in neue Technologien (z. B. Elektromobilität) zu einem grossen Teil zu den steigenden Abgeltungen pro Personenkilometer bei. Eine abnehmende Effizienz auf Seiten der Transportunternehmen ist dagegen nicht feststellbar. Zudem befinden sich die Transportunternehmen aktuell in einer weniger komfortablen Lage als von Ihnen angenommen. Die aus der Coronavirus-Pandemie entstandenen Defizite wurden auch aus der gemäss Artikel 36 PBG gebildeten Spezialreserven finanziert, weshalb wir, wie auch andere Transportunternehmen, heute nicht mehr über Reserven verfügen.

Neben der Teuerung beeinflussen weitere Indikatoren das Entschädigungsniveau
Das BAV traf in Bezug auf die Teuerung die gleichen Annahmen wie der Bund im Finanzplan. Wir weisen darauf hin, dass noch weitere kostentreibende Effekte wie beispielsweise die Erhöhung des Marktzinsniveaus oder die für Gesamtarbeitsverträge relevanten steigenden Versicherungsprämien berücksichtigt werden sollten. Die öV-Branche rechnet in einem mittleren Szenario von einem inflationsbereinigten Kostenanstieg von etwa 30 Prozent bis 2035. Wir bitten Sie, die dem Rahmenkredit zu Grunde liegenden Angaben bezüglich Teuerung kritisch zu prüfen.

Wir danken Ihnen für die Möglichkeit zur Stellungnahme. Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

PostAuto AG
CEO
Christian Plüss
10. Oktober 2024
Qualified Electronic Signature by SwissID
Christian Plüss

PostAuto AG
Leiter Finanzen
BENNO BUCHER
10. Oktober 2024
Qualified Electronic Signature by SwissID
Benno Bucher