



Supplément énergétique pour les prestations colis nationales

Les prix moyens pour le diesel, l'essence et l'électricité en 2021 selon l'IPC servent de base pour l'indice des prix (=100%). Ensuite, les nouveaux prix moyens selon l'IPC sont déterminés chaque mois et l'indice du prix par rapport à la base est calculé en fonction. L'indice de prix ainsi calculé est multiplié par le «Mix énergétique de Services logistiques pour la propulsion des véhicules utilisés dans la distribution des colis et du courrier». Ceci nous permet d'obtenir au total l'indice des coûts énergétiques (en bleu) qui détermine le supplément actuellement en vigueur.

Base

Prix moyens en CHF selon l'IPC			
Année	Diesel (par litre)	Sans plomb 95 (par litre)	Électricité (type de consommation VI par kWh)
2021	1.74	1.67	0.1746

Calcul indice des coûts énergétiques de la Poste

Prix moyens en CHF selon l'IPC					Indice des prix par rapport à la base (année 2021)			Mix énergétique propulsion des véhicules*			Indice des coûts énergétiques				Supplément	
Année	Mois	Diesel (par litre)	Sans plomb 95 (par litre)	Électricité (type de consommation VI par kWh)	Diesel	Sans plomb 95	Électricité	Diesel	Sans plomb 95	Électricité	Diesel	Sans plomb 95	Électricité	= indice des coûts énergétiques de la Poste	supplément déduit de l'indice des coûts énergétiques de la Poste (hors TVA)	valable pour des colis postaux au mois de
2022	décembre	2.09	1.79	0.1802	120.1%	107.2%	103.2%				103.5	11.3	3.4	118.2	CHF 0.06	janvier 2023
	janvier	2.06	1.77	0.2343	118.4%	106.0%	134.2%	86.2%	10.5%	3.3%	102.1	11.1	4.4	117.6	CHF 0.06	février 2023
	février	2.04	1.82	0.2343	117.2%	109.0%	134.2%				101.1	11.4	4.4	116.9	CHF 0.06	mars 2023
	mars	2.02	1.82	0.2343	116.1%	109.0%	134.2%				103.7	7.6	5.0	116.3	CHF 0.06	avril 2023
	avril	1.98	1.82	0.2343	113.8%	109.0%	134.2%				101.6	7.6	5.0	114.2	CHF 0.04	mai 2023
	mai	1.92	1.82	0.2343	110.3%	109.0%	134.2%				98.5	7.6	5.0	111.1	CHF 0.04	juin 2023
	juin	1.89	1.80	0.2343	108.6%	107.8%	134.2%				97.0	7.5	5.0	109.5	CHF 0.02	juillet 2023
	juillet	1.87	1.79	0.2343	107.5%	107.2%	134.2%				96.0	7.5	5.0	108.4	CHF 0.02	août 2023
	août	1.96	1.88	0.2343	112.6%	112.6%	134.2%	89.3%	7.0%	3.7%	100.6	7.9	5.0	113.4	CHF 0.04	septembre 2023
	septembre	2.02	1.92	0.2343	116.1%	115.0%	134.2%				103.7	8.0	5.0	116.7	CHF 0.06	octobre 2023
	octobre	2.05	1.89	0.2343	117.8%	113.2%	134.2%				105.2	7.9	5.0	118.1	CHF 0.06	novembre 2023
	novembre	1.99	1.83	0.2343	114.4%	109.6%	134.2%				102.1	7.7	5.0	114.8	CHF 0.04	décembre 2023
	décembre	1.93	1.76	0.2343	110.9%	105.4%	134.2%				99.1	7.4	5.0	111.4	CHF 0.04	janvier 2024
	janvier	1.91	1.75	0.2826	109.8%	104.8%	161.9%				98.0	7.3	6.0	111.3	CHF 0.04	février 2024
	février	1.94	1.78	0.2826	111.5%	106.6%	161.9%				99.6	7.5	6.0	113.0	CHF 0.04	mars 2024
	mars	1.95	1.80	0.2826	112.1%	107.8%	161.9%				96.4	6.5	12.9	115.8	CHF 0.06	avril 2024
	avril															
	mai															
	juin															
	juillet															
	août															
	septembre							86%	6%	8%						
	octobre															
	novembre															
	décembre															
2025	janvier															
	février															

Tableau des suppléments

Indice des coûts énergétiques de la Poste	Supplément (hors TVA)
jusqu'à 105	CHF 0.00
105.1 - 110	CHF 0.02
110.1 - 115	CHF 0.04
115.1 - 120	CHF 0.06
120.1 - 125	CHF 0.08
125.1 - 130	CHF 0.10
130.1 - 135	CHF 0.12
135.1 - 140	CHF 0.14
140.1 - 145	CHF 0.16
145.1 - 150	CHF 0.18
150.1 - 155	CHF 0.20
...	pour chaque série de 5 points d'indice supplémentaires, un supplément de CHF 0.02 est appliqué

Sources

Prix moyens de l'énergie et des carburants selon l'IPC:
Mix énergétique propulsion des véhicules:

<https://www.bfs.admin.ch/asset/fr/su-f-05.02.91>
https://geschaeftsbericht.post.ch/23/ar/app/uploads/FR_Post_nichtfinanzieller_Bericht_2023.pdf
voir page 26 "Mesures de conversion aux énergies renouvelables"

* Pour les années 2021 et 2022, le mix énergétique a été relevé de manière globale pour l'unité Services logistiques. En 2023, la base de calcul du mix énergétique a pu être affinée, si bien que les données relatives au mix énergétique applicable à la propulsion des véhicules utilisés dans la distribution des colis et du courrier sont désormais explicitement collectées et présentées.