

# Sistema di gestione dei vuoti

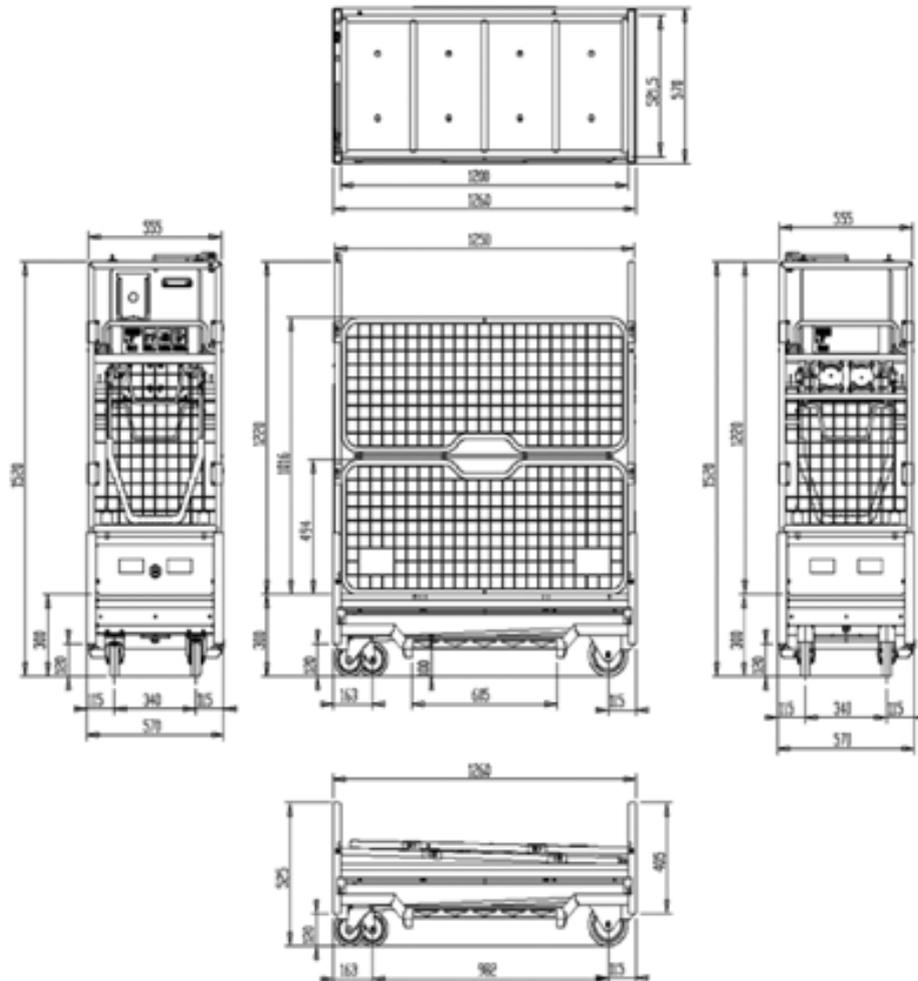
## Contenitore collettivo (SB)

Il contenitore collettivo (SB) è l'ideale per il trasporto dei contenitori per lettere. Di seguito trovate i dettagli relativi al contenitore collettivo e le informazioni sull'utilizzo corretto di questo mezzo di trasporto.

### Aspetto del contenitore collettivo (SB) della Posta



**Panoramica dei dati tecnici del contenitore collettivo (SB)**



<b>Lunghezza esterna</b>	126 cm
<b>Larghezza esterna</b>	57 cm
<b>Altezza totale</b>	a vuoto 153 cm
<b>Tara</b>	96 kg (comprese le pareti laterali)
<b>Carico utile</b>	460 kg
<b>Materiale</b>	metallo
<b>Impilabili</b>	(fino a quattro SB chiusi)
<b>Spostabile su rotelle</b>	longitudinalmente
<b>Quantità di carico</b>	24 contenitori per lettere impilati (4x6 contenitori per lettere) o 48 contenitori per lettere infilati uno nell'altro (vuoti)
<b>Pareti laterali</b>	due pareti laterali stabili e smontabili per il trasporto di sacchi e invii voluminosi

# Funzioni del contenitore collettivo (SB)

## Manovrare il contenitore collettivo

- Trainare e guidare il contenitore solo attraverso l'impugnatura di trazione e guida.



- Sul lato frontale e posteriore è disponibile una maniglia gialla per manovrare l'SB.
- Premere il bullone di bloccaggio a sinistra della maniglia e in seguito abbassare la maniglia finché scatta in posizione.
- Quando non è utilizzata ricollocare la maniglia nella posizione di base (premendo il bullone di bloccaggio).



## Il funzionamento del freno

- Sul lato frontale e sul lato posteriore l'SB è dotato di un freno di stazionamento, che si attiva spingendolo verso il basso e si sblocca sollevandolo.
- La meccanica frenante agisce sulle ruote di guida.



## Una corda di sicurezza per assicurare il carico

- La lunghezza delle corde di sicurezza (dal lato posteriore al lato frontale) consentono il fissaggio solamente oltre gli spigoli del contenitore per lettere (BB).
- Quando viene staccata la corda rientra nell'elemento di guida fino al gancio di sicurezza.



## Assicurare il materiale sciolto

Per il trasporto degli invii sciolti occorre applicare due griglie laterali. Queste si trovano nello scomparto di stoccaggio sotto il fondo dell'SB.

### 1. Deposito delle griglie laterali

Le griglie laterali inutilizzate devono sempre essere riposte nello scomparto di stoccaggio dell'SB.

### 2. Estrarre le griglie

Estrarre le griglie tirandole per il manico giallo.

### 3. Inserire le griglie

Infilare le griglie laterali nel telaio del chassis. Sollevare la staffa di bloccaggio con entrambe le mani e far scattare in posizione la griglia laterale nel telaio. In seguito spingere verso il basso la staffa di bloccaggio. In tal modo la griglia laterale è fissata.

### 4. Montaggio

Sollevare la parte superiore della griglia laterale, bloccarla e assicurarla come l'elemento inferiore.

### 5. Togliere le griglie laterali

Sollevare contemporaneamente le staffe di bloccaggio all'altezza della griglia superiore e abbassare la stessa. In seguito sbloccare la griglia inferiore e togliere il tutto sollevando le griglie laterali piegate.

### 6. Riporre le griglie laterali

Le griglie laterali devono essere riposte nello scomparto di stoccaggio con il manico giallo rivolto verso l'esterno. Spingere la griglia laterale nello scomparto di stoccaggio finché si blocca e scatta in posizione (clic).



# Come impilare i contenitori collettivi

## Assicurare i contenitori durante il trasporto

La staffa di sicurezza consente di collegare due SB.



## Impilare gli SB

### 1. Ribaltare il lato frontale e posteriore

- Sbloccare il lato frontale e posteriore con l'impugnatura di manovra rossa e abbassare.
- Accompagnare i due lati e non lasciar cadere.



### 2. Impilare gli SB

- Infilare le forche del carrello elevatore sotto la marcatura giallo-nero.
- Sollevare l'SB e impilarlo su un altro SB.
- Prestare attenzione al posizionamento delle ruote di guida (all'interno devono essere parallele all'SB).
- Prestare attenzione che le camme d'impilaggio scattino correttamente in posizione.

### Quantità massima d'impilaggio

- 6 SB per il deposito
- 4 SB per il trasporto



## Trasporto delle pile

- Carrello elevatore: al massimo 4 SB
- Trasporto su strada: al massimo 4 SB
- Trasporto su rotaia: al massimo 4 SB

**Le pile devono sempre essere ben assicurate (cinghie/stanghe)!**



## Scritte dei contenitori (SB)

- Fissare i documenti di accompagnamento/manifesti alla pinza di fissaggio.
- Infilare la scritta nel supporto per scritte.



## Manutenzione

- Ogni SB è sottoposto a una manutenzione una volta all'anno. Il servizio di manutenzione è contrassegnato con un adesivo.
- Gli SB sporchi o difettosi vengono messi da parte, contrassegnati con un avviso per la manutenzione e avviati al più vicino centro lettere.

**2023**  
Wartung  
Entretien  
Manutenzione

Bei SB-Defekt Kleber abziehen  
Enlever l'autocollant sur  
le SB-défectueux  
Togliere l'etichetta sui  
SB-difettoso

**2023**  
Defekter-SB  
darf nicht verwendet werden  
**SB-défectueux**  
ne doivent pas être utilisés  
**SB-difettoso**  
non deve essere utilizzato

Zur Instandsetzung an das Briefzentrum  
(Sammelstelle) weiterleiten  
Pour entretien ils doivent être  
acheminés au centre courrier  
Per la manutenzione inoltrare  
al centro lettere

Posta CH SA  
Servizi logistici  
Trasporto  
Coordinamento dei contenitori vuoti  
Zürcherstrasse 161  
8010 Zürich-Mülligen

[www.posta.ch/contenitori-vuoti](http://www.posta.ch/contenitori-vuoti)  
Telefono +41 (0)76 472 33 49  
[contenitori@posta.ch](mailto:contenitori@posta.ch)

**LA POSTA** 