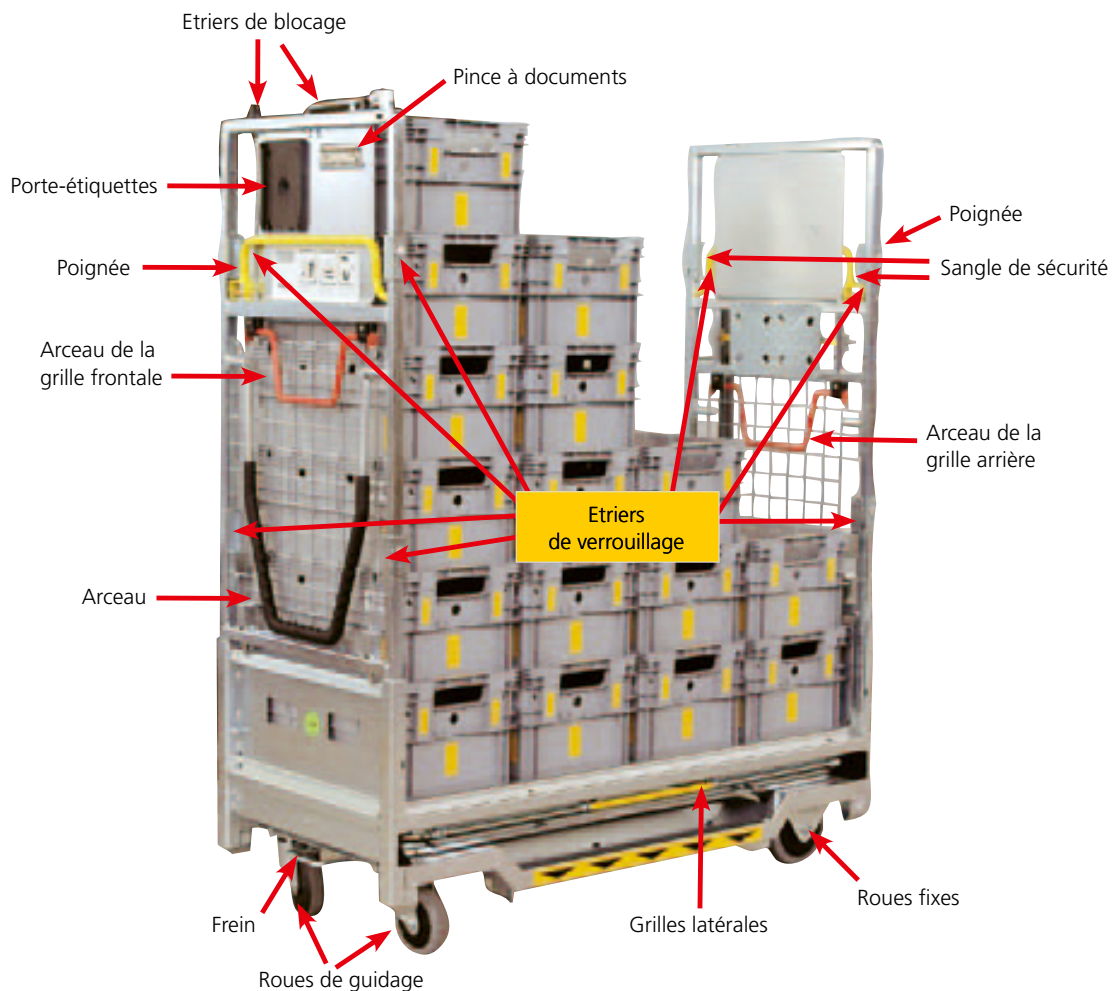


Système de gestion des contenants

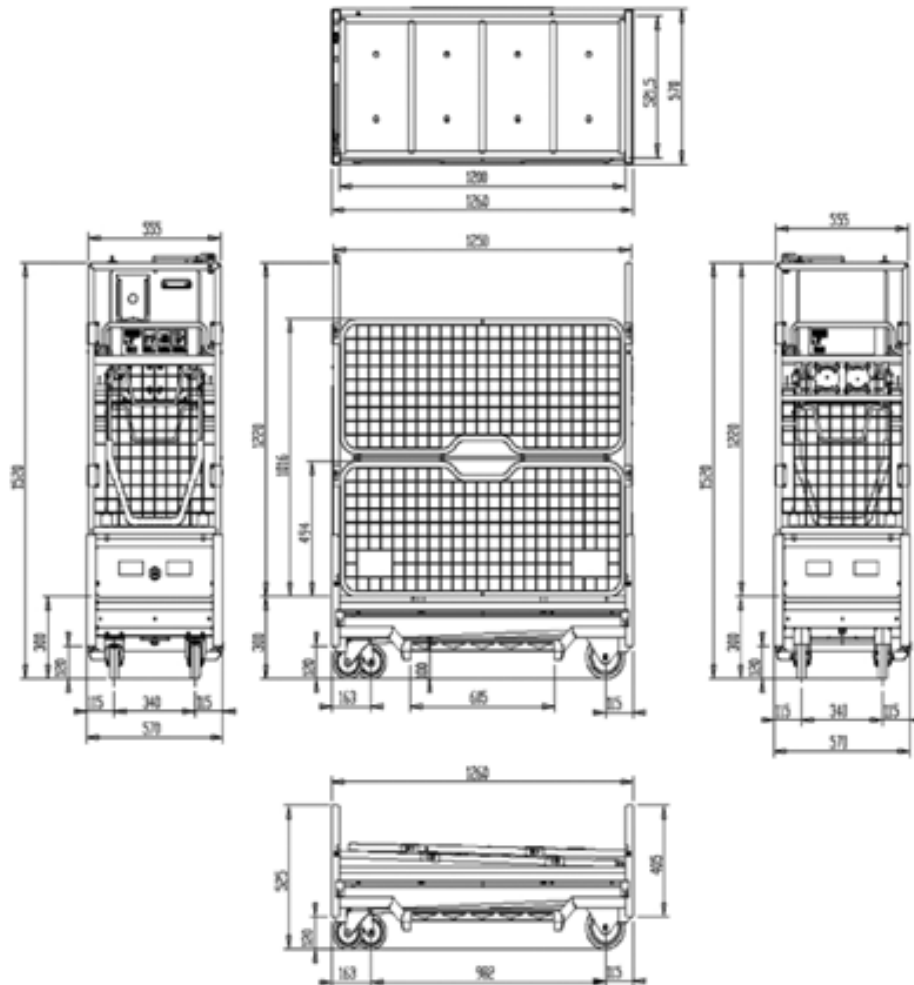
Conteneur collectif (SB)

Le conteneur collectif (SB) sert à transporter les contenants à lettres standardisés. Le présent document fournit des informations détaillées sur le conteneur collectif et son utilisation correcte.

Description du conteneur collectif (SB) de la Poste



Aperçu des données techniques du conteneur collectif (SB)



Longueur extérieure	126 cm
Largeur extérieure	57 cm
Hauteur totale	à vide 153 cm
Poids à vide	96 kg (y c. parois latérales)
Charge utile	460 kg
Matériau	métal
Empilable	(possibilité d'empiler jusqu'à quatre SB pliés)
Equipé de roulettes	dans le sens de la longueur
Volume de chargement	24 conteneurs à lettres empilés (4 fois 6 conteneurs à lettres) ou 48 conteneurs à lettres emboîtés (contenants vides)
Parois latérales	deux parois latérales rigides et amovibles pour assurer le transport de sacs et de gros objets

Utilisation sûre du conteneur collectif

Manutention du conteneur collectif

- Tirer et guider le conteneur collectif uniquement à l'aide de l'arceau.



- Utiliser la poignée jaune située à l'avant et à l'arrière du conteneur pour le déplacer.
- Pousser la tige de blocage située du côté gauche de la poignée, puis abaisser la poignée jusqu'à ce qu'elle se bloque.
- Après utilisation, remettre systématiquement la poignée dans sa position initiale (pousser la tige de blocage).



Les freins

- Chaque conteneur collectif est équipé à l'avant et à l'arrière d'un frein de blocage. Il faut appuyer sur le frein pour l'actionner et le relever pour le desserrer.
- Le frein agit sur les roues de guidage.



Sangle de sécurité pour arrimer la charge

- De par sa longueur, la sangle de sécurité ne peut être attachée qu'au niveau des angles des conteneurs à lettres (BB).
- Dès que la sangle est détachée, elle se range automatiquement dans le boîtier dévidoir jusqu'au niveau du crochet de sécurité.



Immobilisation des envois en vrac

Installer les grilles latérales de chaque côté du conteneur collectif lors du transport d'envois en vrac. Elles sont rangées dans le casier spécial sous la base du conteneur collectif.

1. Entreposage des grilles latérales

Les grilles latérales doivent être systématiquement retirées après utilisation et rangées dans le casier.

2. Récupération des grilles latérales

Tirer sur la poignée jaune.

3. Installation des grilles latérales

Introduire une grille dans la rainure à la base du conteneur collectif. Relever les étriers de verrouillage à deux mains pour bien enchâsser la grille. Rabattre les étriers pour bloquer la grille.

4. Montage

Relever la partie supérieure de la grille, la bloquer et la sécuriser de la même manière que la partie inférieure.

5. Déblocage et retrait des grilles latérales

Relever en même temps les étriers de verrouillage de la partie supérieure de la grille et rabattre cette dernière. Déverrouiller ensuite la partie inférieure et enlever la grille repliée.

6. Rangement des grilles latérales

Ranger les grilles latérales dans le casier prévu en prenant soin de garder la poignée jaune côté extérieur. Pousser la grille dans le casier jusqu'à la butée. Un déclic indique qu'elle est rangée correctement (clic).



Rangement des conteneurs collectifs inutilisés

Arrimage des conteneurs collectifs pour le transport

Si nécessaire, regrouper deux conteneurs collectifs au moyen de l'étrier de blocage.



Empilement de conteneurs collectifs

1. Rabattement des deux extrémités du conteneur collectif

- Déverrouiller les grilles arrière et frontale. Les rabattre vers l'intérieur à l'aide de l'arceau rouge.
- Maintenir les grilles et éviter de les lâcher brusquement.



2. Empilement de conteneurs collectifs

- Faire glisser les fourches du chariot élévateur sous les marques jaunes et noires à la base du conteneur collectif.
- Soulever le conteneur et le poser sur un autre conteneur collectif.
- Contrôler la position des roues de guidage (elles doivent rester parallèles à la base du conteneur).
- Veiller à ce que les conteneurs soient emboîtés correctement.



Empilement maximal de conteneurs collectifs

- 6 conteneurs collectifs pour l'entreposage
- 4 conteneurs collectifs pour le transport

Transport de piles de conteneurs collectifs

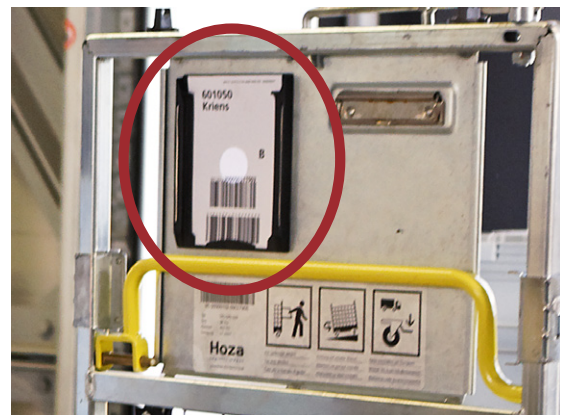
- Avec un chariot élévateur: 4 conteneurs collectifs au maximum
- Avec un véhicule routier: 4 conteneurs collectifs au maximum
- Par train: 4 conteneurs collectifs au maximum

Toujours veiller à bien arrimer les conteneurs empilés au moyen de sangles et de barres.



Etiquetage des conteneurs collectifs

- Insérer les documents de transport / les fiches dans la pince à documents.
- Glisser l'étiquette dans le porte-étiquettes.



Entretien et remise en état

- Tous les conteneurs collectifs sont révisés une fois par an. Un autocollant est collé sur le conteneur collectif à l'issue du contrôle de maintenance.
- Les conteneurs collectifs sales ou défectueux sont mis de côté, signalés par un bulletin et acheminés vers le centre courrier le plus proche.

2023
Wartung
Entretien
Manutenzione

Bei SB-Defekt Kleber abziehen
Enlever l'autocollant sur
le SB-défectueux
Togliere l'etichetta sui
SB-difettoso

2023
Defekter-SB
darf nicht verwendet werden
SB-défectueux
ne doivent pas être utilisés
SB-difettoso
non deve essere utilizzato

Zur Instandsetzung an das Briefzentrum
(Sammelstelle) weiterleiten
Pour entretien ils doivent être
acheminés au centre courrier
Per la manutenzione inoltrare
al centro lettere