

**Exposé de Dieter Bambauer**  
**Responsable PostLogistics, membre de la Direction du groupe, La**  
**Poste Suisse**

Conférence de presse «Mobilité durable/énergie photovoltaïque»

Berne, le 22 septembre 2011

SEULE LA VERSION PRONONCÉE FAIT FOI

Mesdames, Messieurs,

PostLogistics propose des prestations logistiques globales sur le marché des envois de messagerie, des envois exprès et des colis ainsi que dans le domaine du transport et du stockage. Au sein de la Poste, nous sommes responsables de l'ensemble du transport des envois postaux. Pour nous, l'efficacité énergétique n'est pas primordiale uniquement en tant que facteur de coûts. En effet, d'une part, nous apportons notre contribution à l'engagement de La Poste Suisse en faveur de la protection du climat. D'autre part, les clients et la concurrence ont reconnu la tendance de notre époque et multiplient leurs investissements dans des mesures en faveur de la protection de l'environnement. Ils veulent être informés sur la manière dont nous transportons les marchandises.

Notre engagement s'articule autour de quatre orientations stratégiques: le maintien de la part du rail dans les transports à un niveau aussi élevé que possible, la formation de nos conducteurs, l'investissement dans l'efficacité énergétique de nos véhicules ainsi que, en collaboration avec Mobility Solutions SA, le gestionnaire de notre flotte, l'expérimentation et la recherche en matière d'utilisation de nouveaux véhicules dotés de technologies de propulsion alternatives.

Nous veillons à ce que nos transports soient les moins polluants possibles. C'est la raison pour laquelle nous recherchons toujours une répartition idéale entre la route et le rail. Les longs trajets entre les centres de tri sont effectués sur rail, les transports sur route étant privilégiés pour le tri secondaire. Nous proposons également à des tiers le transport combiné depuis les terminaux des centres colis de Daillens, de Frauenfeld et de

Härkingen afin qu'ils puissent passer de la route au rail pour leurs transports de marchandises.

Les véhicules présentent bien sûr un important potentiel, à commencer par la planification de leur utilisation. Une planification intelligente des transports permet en effet d'éviter bon nombre de trajets à vide et de réduire le nombre total de kilomètres parcourus. De plus, nous possédons depuis des années déjà une trentaine de camions à double pont, destinés principalement au transport de colis et de palettes entre les centres colis et les bases de distribution. Ces véhicules ont une capacité de chargement supérieure de 50% à celle des camions traditionnels avec remorque. Nous pouvons ainsi diminuer encore plus le nombre de trajets et, partant, réduire les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 50 tonnes par véhicule et par an. Depuis 2009, 140 véhicules roulant au gaz sont en circulation pour la distribution des colis. Nous exploitons ainsi l'une des plus importantes flottes de véhicules de ce type en Suisse. La base de distribution de Mägenwil (AG), qui assure la distribution des colis dans la partie orientale du canton d'Argovie, est même dotée exclusivement de véhicules roulant au gaz. Jusqu'à présent, ces véhicules étaient propulsés au gaz naturel et permettaient d'économiser environ 59 tonnes de CO<sub>2</sub> par an. Nous allons encore plus loin dans ce domaine puisque, à partir de 2012, toute la flotte passera au biogaz, ce qui permettra une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 865 tonnes supplémentaires.

Si, auparavant, nous nous sommes principalement concentrés sur la planification des transports et l'efficacité énergétique des véhicules, nous mettons l'accent, depuis quelque temps, sur la conduite de nos chauffeurs et misons sur la conduite écologique «Eco-Drive». Il s'agit de conduire de

manière intelligente et par anticipation. Le résultat a de quoi surprendre: la consommation de carburant diminue en moyenne d'environ 3% alors que la vitesse moyenne est plus élevée.

La Poste a introduit ces cours de conduite écologique en 2008. Depuis, nos quelque 400 conducteurs les ont suivis. La réduction des émissions de CO<sub>2</sub> s'élève à 590 tonnes par an. C'est maintenant au tour des 2500 conducteurs de fourgonnettes d'être formés par des experts du TCS. La Poste attend de cette mesure une réduction supplémentaire des émissions de CO<sub>2</sub> de 470 tonnes par an.

La formation a lieu en milieu de travail: un moniteur accompagne le facteur colis durant sa tournée, il analyse sa conduite et lui montre comment l'optimiser.

Avec Mobility Solutions SA, gestionnaire de notre flotte, nous avons la possibilité de tester de nouvelles solutions de mobilité et de nouveaux véhicules avant de les intégrer dans nos processus de travail. Nous mettons également ce savoir-faire au service de tiers. Actuellement, nous nous consacrons à deux projets dans le domaine de la mobilité électrique. Le projet «eShare», unique en Suisse, consiste à proposer aux particuliers des voitures électriques en auto-partage. Mobility Solutions SA a lancé cette offre en 2010. Trois véhicules sont à la disposition des utilisateurs dans le canton de Bâle-Ville, deux à Ittigen et, depuis la mi-août, un au Shoppi Tivoli à Spreitenbach. Après s'être inscrites sur la plateforme Internet, les personnes intéressées reçoivent leur carte de client, laquelle leur permet d'utiliser les véhicules électriques à tout moment.

Le second projet porte sur la location de véhicules électriques proposée aux entreprises et aux administrations. Le client règle un montant mensuel fixe

pour un «forfait tout compris» incluant les frais de mise en service, de maintenance et de prise en charge des risques liés à la batterie.

Je suis fier de ce que nous avons d'ores et déjà pu mettre en œuvre et je suis convaincu que nous avons fait les bons choix. Dans le secteur logistique, le potentiel demeure toutefois important en ce qui concerne l'efficacité énergétique et la protection du climat. Nous entendons bien l'exploiter et mettre en œuvre d'autres mesures, car nous accordons tout autant d'importance aux livraisons ponctuelles qu'à l'environnement.

Je vous remercie de votre attention.