

**Intervento del dott. Dieter Bambauer
responsabile PostLogistics, membro della Direzione del gruppo, La
Posta Svizzera**

Conferenza stampa sulla mobilità sostenibile e il fotovoltaico

Berna, 22 settembre 2011

FA FEDE SOLO IL TESTO EFFETTIVAMENTE PRONUNCIATO

Gentili Signore, Egregi Signori,

PostLogistics offre una gamma completa di servizi logistici per il mercato corriere, espresso e pacchi nonché per il settore dei trasporti e dello stoccaggio. All'interno della Posta siamo responsabili dell'intero trasporto di invii postali. Qui l'efficienza energetica è importantissima, e non solo per una questione di costi. Da un lato diamo il nostro contributo all'impegno della Posta Svizzera per la difesa del clima, dall'altro clienti e concorrenti hanno riconosciuto i segnali del nostro tempo e stanno investendo sempre più in misure per la tutela dell'ambiente. Vogliono sapere in che modo trasportiamo le merci.

Il nostro impegno prevede quattro orientamenti guida: innanzitutto vogliamo mantenere la quota dei trasporti ferroviari quanto più alta possibile; secondo, puntiamo sulla formazione dei conducenti; terzo, investiamo nell'efficienza energetica dei mezzi e, per finire, in collaborazione con il gestore della nostra flotta Mobility Solutions SA stiamo sperimentando e studiando nuovi veicoli che adottano forme di propulsione alternative.

I nostri trasporti vengono quindi effettuati il più ecologicamente possibile, cercando sempre una ripartizione ideale tra trasporto stradale e ferroviario. I lunghi tragitti tra i centri di spartizione vengono coperti su rotaia, mentre la distribuzione capillare si svolge su strada. Offriamo il trasporto intermodale dai terminal dei Centri pacchi Dailens, Frauenfeld e Härkingen anche a terzi, che in tal modo possono spostare il trasporto delle loro merci su rotaia.

Naturalmente anche gli autoveicoli presentano un grande potenziale già a partire dalla pianificazione del servizio che, se eseguita intelligentemente, permette di evitare molti viaggi a vuoto e di ridurre il numero di chilometri percorsi. Inoltre, da anni impieghiamo un parco di circa 30 camion a doppio piano di carico, adibiti prevalentemente al trasporto di pacchi e pallet tra i centri pacchi e le basi di distribuzione. Rispetto ai tradizionali autocarri con rimorchio questi semirimorchi hanno una capacità di carico superiore del 50%. Ciò consente di limitare ulteriormente il numero dei viaggi con una conseguente riduzione delle emissioni di circa 50 tonnellate di CO₂ all'anno per autoarticolato. Dal 2009 il recapito dei pacchi si avvale, con 140 mezzi, di uno dei parchi veicoli a gas più grandi della Svizzera. Nella Base di distribuzione Mägenwil (AG), che trasporta pacchi nella zona orientale del Cantone di Argovia, addirittura si utilizzano esclusivamente veicoli a metano che finora hanno consentito di produrre circa 59 tonnellate di CO₂ in meno all'anno. E ora facciamo un altro passo avanti: dal 2012 infatti l'intero parco veicoli sarà alimentato a biogas per evitare così altre 865 tonnellate di emissioni di CO₂.

Se prima ci siamo concentrati prevalentemente sulla pianificazione dei trasporti e sull'efficienza energetica dei veicoli, da qualche tempo ci dedichiamo allo stile di guida dei nostri conducenti, puntando sull'ecologico sistema «Eco-Drive». L'obiettivo è guidare con la maggiore attenzione e intelligenza possibili. I risultati sono sorprendenti: pur viaggiando a una velocità media superiore il consumo di carburante si abbassa mediamente del 3% circa.

Eco-Drive ha fatto il suo ingresso alla Posta nel 2008. Da allora tutti i circa 400 conducenti di camion sono stati istruiti sul nuovo stile di guida ecologico. Risultato: 590 tonnellate di CO₂ in meno all'anno. Ora anche i

2500 conducenti di furgoni seguiranno i corsi tenuti dagli esperti del TCS. In questo modo la Posta si attende un'ulteriore riduzione delle emissioni di CO₂ di 470 tonnellate all'anno.

Il corso di formazione si svolge «on the job». Un istruttore accompagna i fattorini dei pacchi durante i giri, analizza il loro stile di guida e spiega loro cosa possono fare per migliorarlo.

Grazie al nostro gestore parco veicoli, Mobility Solutions SA, abbiamo la possibilità di testare nuovi veicoli e soluzioni di mobilità prima di integrarli nei processi di lavoro. Inoltre, mettiamo questo know-how anche a disposizione di terzi. Attualmente l'attenzione è focalizzata su due progetti nel campo della mobilità elettrica. Attraverso «eShare», un progetto realizzato su scala nazionale e unico nel suo genere, offriamo ai privati la possibilità di utilizzare vetture elettriche in car sharing. Questa proposta è stata lanciata da Mobility Solutions SA nel 2010. Sono disponibili tre vetture nel Cantone di Basilea Città, due a Ittigen e da metà agosto 2011 una al centro commerciale Shoppi Tivoli di Spreitenbach. Una volta registrati sulla piattaforma internet, gli utenti interessati ricevono la loro carta clienti personale e possono utilizzare i mezzi elettrici a qualsiasi ora.

Nel secondo progetto pilota aziende e amministrazioni possono avvalersi di un servizio di assistenza completo per parchi veicoli elettrici. Il cliente paga un canone mensile fisso per questo pacchetto «tutto compreso» che include tutti i costi di attivazione, manutenzione e copertura del rischio per eventuali guasti alla batteria.

Sono fiero di quanto abbiamo realizzato finora e sono convinto che questa sia la strada giusta da seguire. Il settore logistico tuttavia offre ancora un grande potenziale in termini di efficienza energetica e tutela del clima che

vogliamo esaminare attentamente, attuando altre misure perché per noi, oltre alla puntualità delle consegne, conta molto anche l'ambiente.

Grazie per l'attenzione.