

Exposé de Daniel Landolf
Responsable CarPostal, membre de la Direction du groupe, La Poste
Suisse

Conférence de presse «Mobilité durable/énergie photovoltaïque»

Berne, le 22 septembre 2011

SEULE LA VERSION PRONONCÉE FAIT FOI

Mesdames, Messieurs,

CarPostal est la plus importante entreprise de transport par car des transports publics en Suisse. Nous sommes d'avis que le succès économique dépend notamment de l'engagement en faveur du développement durable. C'est la raison pour laquelle CarPostal a été la première entreprise suisse de transport régional à adhérer à part entière, il y a un an, à la charte du développement durable de l'Union Internationale des Transports Publics. Je tiens à vous montrer, à l'aide de quelques exemples, que, du point de vue écologique, cette adhésion ne se contente pas de donner une couche superficielle de peinture verte à notre entreprise.

L'an passé, CarPostal a transporté plus de **120 millions de voyageurs**, et la tendance est à la hausse. A elle seule, cette évolution est réjouissante du point de vue environnemental, car les bus émettent en moyenne, par personne transportée, 50% de CO₂ de moins que les véhicules particuliers. Il n'en demeure pas moins que nos 2100 cars postaux consomment chaque année près de 38 millions de litres de gasoil en Suisse, ce qui correspond à environ quatre cinquième de la consommation totale de carburant du parc de véhicules de La Poste Suisse. En matière de réduction de cette consommation, CarPostal joue donc un rôle important au sein du groupe et assume cette responsabilité.

La consommation de carburant peut être réduite considérablement grâce à une conduite respectueuse de l'environnement. C'est pourquoi tous les bus neufs de CarPostal d'un poids total de plus de dix tonnes sont équipés depuis 2008 d'un dispositif d'affichage de la consommation de carburant.

De plus, 300 autres véhicules en ont été équipés après-coup. Aujourd'hui, environ 600 cars postaux dotés d'un tel dispositif sont en circulation en Suisse. De plus, comme l'a déjà évoqué Monsieur Bambauer, notre personnel suit des cours de conduite écologique (Eco-Drive) dans le but de réduire sa consommation de carburant.

Outre une conduite plus écologique, CarPostal mise sur des **technologies de propulsion innovantes, propres et efficaces sur le plan énergétique telles que les moteurs hybrides** comprenant un moteur diesel et un moteur électrique. L'énergie produite lors du freinage est stockée dans une batterie. A chaque arrêt, le moteur diesel s'éteint et ne redémarre qu'au bout d'un certain temps, à l'issue d'une accélération de nature électrique. Dans la conduite en ville, en accordéon, cette technologie est particulièrement efficace sur le plan énergétique. Dans les transports régionaux, les bus hybrides obtiennent également de bons résultats, comme l'ont montré des tests que nous avons effectués: la consommation de gasoil a pu être réduite jusqu'à 30%.

S'agissant des coûts globaux, le bus hybride demeure cependant plus cher que son concurrent diesel, ce qui est principalement dû à son prix à l'achat, plus élevé. Il serait toutefois erroné de ne plus l'utiliser pour cette raison. Ainsi, il suffit que le prix du gasoil n'évolue que de quelques centimes pour que le bilan s'inverse au profit du moteur hybride. Nous nous attendons à ce que les coûts d'investissements pour les bus hybrides diminuent grâce à des séries de production plus importantes. Cette année encore, CarPostal mettra en circulation dix bus hybrides supplémentaires, dont huit seront financés par les recettes provenant de la redistribution de la taxe sur le CO₂.

L'entreprise n'investit pas uniquement dans son parc de véhicules, mais aussi là où aucun car postal ne va: elle boucle **le «dernier kilomètre» de la chaîne des transports**. En collaboration avec les CFF et le loueur de vélos Rent a Bike, CarPostal met actuellement en place le premier système national homogène de location de vélos et de vélos électriques. La première station PubliBike a ouvert à la mi-août à Lucerne, dans le cadre d'un essai pilote, et sera accessible à tous les utilisateurs à partir de début octobre. Dans le même temps, les villes de Delémont, Soleure, Kreuzlingen, Rapperswil-Jona, Frauenfeld et Brigue rejoindront elles aussi le réseau en ouvrant des stations PubliBike. Nous sommes en contact avec les autres villes ayant manifesté de l'intérêt pour cette offre.

Pour les petits trajets, l'utilisation commune et publique de vélos et de vélos électriques complète idéalement les moyens de transport publics et privés en zone urbaine: la location de vélos contribue au délestage de la circulation et préserve l'environnement. Les vélos électriques sont rechargés à la station au moyen d'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables.

Comme vous le voyez, CarPostal contribue activement à la préservation de l'environnement: au travers de mesures portant sur l'achat et l'équipement des véhicules, de l'utilisation de technologies de propulsion efficaces sur le plan énergétique et de projets innovants dans le domaine de la mobilité combinée. A l'avenir non plus, nos cars postaux ne seront pas peints en vert; ils n'en seront que plus propres et plus silencieux.

Je vous remercie de votre attention.